

der Qualitätssicherungsmaßnahmen geplant. Die acht längsten Blockstrecken im regulären S-Bahn-Netz Stuttgart (ohne Bauumleitungen) können folgender Tabelle entnommen werden:

Rang	Blocklänge in km	Strecke	Von km	Bis km
1	4,2	4870	7,5	11,7
2	4,1	4870	12,4	8,3
3	3,9	4860	34,6	30,7
4	3,9	4931	4,6	0,7
5	3,8	4931	0,3	4,1
6	3,7	4860	30,7	27,0
7	3,6	4931	8,8	12,4
8	3,4	4931	12,9	9,5

Im Baustein 3 des digitalen Knoten Stuttgarts ist eine komplette Neuausrüstung der Leit- und Sicherungstechnik in den Netzbezirken Stuttgart und Plochingen geplant. Hierin sind alle oben genannten Blockstrecken umfasst. Dabei ist auch eine generelle Neukonzeption der Blockabschnitte mit Verkürzungen vorgesehen.

71. Abgeordneter
Stefan Gelbhaar
(BÜNDNIS 90/
DIE GRÜNEN)

Mit welcher Begründung hat die Bundesregierung in der ab 1. September 2021 in Kraft tretenden Mobilitätsdaten-Verordnung die verpflichtende Bereitstellung dynamischer Daten für Mobilitätsdienstleister auf einen späteren Zeitpunkt zum 1. Januar und 1. Juli 2022 verschoben, und plant die Bundesregierung zukünftig alle Mobilitätsdienstleister gleichermaßen (auch für Dienstleister außerhalb des Personenbeförderungsrechts z. B. Scooter-, Bikesharing-Anbieter) zu einer Datenbereitstellung zu verpflichten?

Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Steffen Bilger vom 27. August 2021

Das gestufte Inkrafttreten der unterschiedlichen Datenbereitstellungspflichten zum 1. September 2021, 1. Januar 2022 und 1. Juli 2022 entspricht Artikel 7 Absatz 2 des Gesetzes zur Modernisierung des Personenbeförderungsrechts vom 16. April 2021 (BGBl. I 822). Eine Erweiterung der Datenbereitstellungspflichten ist derzeit nicht geplant.

72. Abgeordneter
Dr. André Hahn
(DIE LINKE.)

Welche Radwege im Freistaat Sachsen wurden mit finanzieller Unterstützung des Bundes in dieser Wahlperiode (2018–2021) neu geschaffen bzw. umfassend saniert, und was ist diesbezüglich in der kommenden Wahlperiode (2022–2025) geplant (bitte die jeweiligen Radwege, Streckenlänge und die finanziellen Aufwendungen des Bundes nennen)?

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Steffen Bilger
vom 23. August 2021**

Mit finanzieller Unterstützung des Bundes sind im Freistaat Sachsen zwischen 2018 und 2021 32,18 km Radwege an Bundesstraßen neu errichtet bzw. ertüchtigt worden. Zwischen 2022 bis 2025 sollen ca. 75,60 km Radwege an Bundesstraßen mit Bundesmitteln gebaut bzw. ertüchtigt werden.

Im Übrigen wird auf die Anlage verwiesen.

Tabelle 1: mit Bundesmitteln finanzierte Radwegmaßnahmen an Bundesstraßen 2018 - 2021 (Stand: 16.08.2021)

Bundesstraße	Bezeichnung	Länge (km)	Kosten (Tsd. Euro)
B 172	Neubau Elberadweg Bad Schandau-Königstein, 2. BA	3,20	1.706,9
B 96	Ausbau Radweg Caminau bis Wartha	2,60	1.501,1
B 180	Anbau Geh-/Radweg nördlich Callenberg	0,87	167,0
B 98	3. BA Ausbau Sohland Schule bis Wassergrund	2,74	395,3
B 97	Anbau Geh- und Radweg in Ottendorf-Okrilla, TA 1.1., 2.2 und 2.1	2,62	833,7
B 186	Ausbau südlich Schkeuditz - Anbau eines Radweges	1,16	*
B 96	Ausbau in Ebersbach 2. BA (Teil 1 + 2)	1,15	70,5
B 101	FBE in Meißen, westlich und nördlich Beyerleinplatz, 2. BA	0,40	315,8
B 92	Neubau Geh-/Radweg nördlich Plauen, Plamag - K 7809	0,96	152,6
B 175	Ausbau zwischen Choren und Döbeln, westlich A 14	1,13	147,2
B 107	Radweg nördlich Chemnitz (Chemnitztalradweg)	6,01	7.193,4
B 175	B 175 ENB BW 10 Brücke über die Zschopau bei Töpelh	0,21	**
B 175	Ausbau nördlich Mosel	1,43	2.518,8
B 6	Ausbau westlich Bennewitz, 1. BA (KP B6/GWG Deuben)	0,13	321,4
B 6	Neubau eines Geh und Radweges in Wurzen	0,47	155,6
B 96	Anbau Radweg in Hoyerswerda, Elsterstraße	0,40	289,4
B 6	Anbau eines Radweges, 1. BA: Zehren-Wolkisch, 1. TA: Zehren-Obermuschütz	1,90	1.035,0
B 96	Ausbau in Zittau, Äußere Weberstrasse	0,70	179,0
B 96	Fahrbahnerneuerung in Zittau, Neusaazer Straße	0,70	178,0
B 97	Fahrbahnerneuerung Laußnitz	0,30	46,0
B 98	Ausbau in Rammenau, 2. BA (Neuer Anbau einschl. KP S 158)	0,60	211,5
B 183	Ausbau östlich Graditz, Anbau eines Radweges	1,80	551,6
B 184	Ausbau westlich Zschortau, Anbau eines Radweges	0,70	207,0
* Realisierung durch Sachsenforst			
** keine Kostentrennung			
		32,18	

Tabell 2: mit Bundesmitteln zur Realisierung geplante Radwege an Bundesstraßen in Sachsen 2022-2025

Bundesstraße	Bezeichnung	Länge (km)	Kosten (Tsd. Euro)
B 115	Ausbau Radweg westlich Bad Muskau	1,60	1.625,0
B 6	Ausbau Radweg westlich Bischofswerda 2. BA (Goldbach - KV S 159)	7,10	1.958,0
B 156	Ausbau nördlich Niedergurig - nördlich Sdler	3,40	580,0
B 96	Ausbau in und nördlich Oppach 1. BA und 2. BA	1,30	500,0
B 96	Ausbau nördlich Zittau, 2. BA	2,40	270,0
B 2	Neubau Geh- und Radweg nördlich Leipzig - BA Süd	2,00	1.540,0
B 7	Neubau Geh- und Radweg westlich Geithain	2,20	1.128,0

B 2	Knotenausbau B 2/Buchenwalder Straße südl. Hohenossig		0,60	177,0
B 101	Ausbau südl. Großenhain - Anbau eines Radweges		3,00	2.253,2
B 101	Radweg nördlich Ockrilla - Variantenuntersuchung Querungsstelle		0,20	50,0
B 169	Anbau eines Geh- und Radweges in und östlich Gröditz		1,00	416,0
B 169	Erneuerung bei Neudorf mit Anbau eines Radweges		1,20	217,0
B 169	Erneuerung Knotenpunkt nördlich Lichtensee mit Anbau eines Radweges		0,40	206,0
B 169	Erneuerung nördlich Zeithain		0,50	52,0
B 169	Erneuerung südlich Lichtensee mit Anbau eines Radweges		2,40	501,0
B 6	Ausbau westlich Cossebaude		1,30	1.410,0
B 101	Neubau eines Radweges nördlich Großschirma 2. BA		1,10	216,0
B 107	Neubau eines Radweges in Lichtenau/OT Auerswalde		0,40	251,0
B 107	Neubau eines Radweges in Lichtenau/OT Garnsdorf		0,40	302,0
B 169	Neubau eines Radweges zw. Gersdorf u. Falkenau		1,50	513,0
B 174	Radweg Marienberg - Reitzenhain		17,10	7.825,0
B 175/ S 36	Radweg Zschopau - Mulde, Abschnitt 1 (Waldheim - Geringswalde)		8,30	795,6
B 175/ S 36	Radweg Zschopau - Mulde, Abschnitt 2 (OL Geringswalde)		1,00	924,7
B 175/ S 36	Radweg Zschopau - Mulde, Abschnitt 3 (Geringswalde - Obstmühle)		5,30	2.236,0
B 175/ S 247	Anbau Radweg Obergräfenhain		1,50	490,0
B 283	Radweg nördlich Eibenstock		1,40	736,0
B 283	Radweg Wolfsgrün - Eibenstock		2,40	2.658,0
B 95	Radweg nördlich Bärenstein		2,40	740,0
B 169	Ausbau östlich Heyda		1,20	137,0
B 170	Ausbau zwischen A 17 AS Dresden Südvorstadt und S 191 (Bannewitz), 2. BA		1,00	520,0
			75,60	