

Der durchschnittlich zu zahlende Zusatzbeitrag auf Basis der vom GKV-Schätzerkreis im Herbst 2016 für 2017 prognostizierten durchschnittlichen beitragspflichtigen Einnahmen von 1 998 Euro pro Monat je Mitglied in der GKV beträgt zum 1. Januar 2017 rund 22 Euro im Monat.

### **Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur**

38. Abgeordneter  
**Dr. André Hahn**  
(DIE LINKE.)
- Inwieweit ist der Bundesregierung der schlechte, ungepflegte Zustand des Bahnhofes Meissen inklusive der schon seit vielen Monaten geschlossenen öffentlichen Toiletten bekannt (siehe Beiträge „Bahnhof der Achtbeine – Meissner schämen sich für diese Bahnimmobilie“ vom 13. Oktober 2016 sowie „Schlendrian auf Schienen – Die Deutsche Bahn und ihr Bahnhof Meissen“ vom 25. Oktober 2016 in „meissentv“), und was kann die Bundesregierung als Fördermittelgeber gegenüber der Deutschen Bahn AG tun, damit dieser im Jahr 2009/2010 mit rund 900 000 Euro aus Konjunkturprogrammen des Bundes sanierte Bahnhof mit seiner unter Denkmalschutz stehenden Empfangshalle wieder in einen akzeptablen Zustand versetzt wird (siehe auch „Der Einsatz hat sich gelohnt! Bahnhof Meissen wird saniert ...“ Pressemitteilung des Bundesministers des Innern Dr. Thomas de Maizière vom 24. April 2009 sowie „Sanierung des Bahnhofs beginnt“ in Sächsische Zeitung vom 16. Oktober 2009)?

#### **Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann vom 11. Januar 2017**

Bezüglich der öffentlichen Toilettennutzung findet derzeit nach Angabe der DB Station&Service AG die finale Abstimmung mit der DB Reiseagentur mit dem Ziel statt, die Toilettenanlage im Februar 2017 wieder in Betrieb zu nehmen.

39. Abgeordneter  
**Uwe Kekeritz**  
(BÜNDNIS 90/  
DIE GRÜNEN)
- Was unternimmt die Bundesregierung, um durch den Einbau von zusätzlichen Weichen durch die Deutsche Bahn AG im Bereich des Fürther Bogens zu erreichen, dass der Doppelbahnsteig am Hauptbahnhof Fürth sowie die bereits verbauten Gleise im Fürther Bogen baldmöglich und damit unabhängig vom Ausgang des Verfahrens um den Verlauf des dritten S-Bahn-Gleises im Bereich Bahnhof Vach nutzbar werden, und wie erklärt die Bundesregierung, dass das Eisenbahn-Bundesamt Unterlagen auf Verlangen des Bundesverwaltungsgerichts zum anhängigen Verfahren um