

Fragestunde im Deutschen Bundestag, 01.07.2015

Frage von Dr. André Hahn, MdB DIE LINKE (Drucksache 18/5341, Frage 31)

An wie vielen Tagen im Jahr wurde nach Kenntnis der Bundesregierung im Zeitraum der Jahre 2010 bis 2014 eine Fahrrinntiefe von mindestens 1,60 Meter, von mindestens 2 Metern sowie von 2,30 Metern auf der Elbe gemessen?

Antwort des Parl. Staatssekretärs Enak Ferlemann

Für die Jahre 2010 bis 2014 sind die jeweiligen Tage mit Fahrrinntiefen von mindestens 1,60, 2,00 und 2,30 Metern in der nachstehenden Tabelle aufgelistet:

Tage mit einer Fahrrinntiefe von 1,60 Meter und mehr									
E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	
2010	349	352	358	345	359	359	354	350	344
2011	286	311	320	249	363	365	338	349	328
2012	259	322	314	226	297	354	309	286	254
2013	284	316	344	318	365	365	349	344	328
2014	186	219	252	188	315	361	295	250	250
Tage mit einer Fahrrinntiefe von 2,00 Meter und mehr									
2010	301	329	342	310	343	347	342	340	328
2011	166	200	213	249	245	304	240	257	255
2012	163	190	186	156	179	248	189	183	171
2013	212	236	267	240	324	336	292	304	286
2014	81	90	146	77	164	285	166	157	142
Tage mit einer Fahrrinntiefe von 2,30 Meter und mehr									
2010	237	271	303	258	322	344	315	305	292
2011	110	119	152	112	160	234	179	203	194
2012	122	132	186	156	146	184	152	138	115
2013	188	202	220	204	258	304	239	264	268
2014	39	40	78	37	61	181	86	79	67

Frage von Dr. André Hahn, MdB DIE LINKE (Drucksache 18/5341, Frage 32)

In welchem Umfang könnten sich nach Auffassung der Bundesregierung die Tage mit Mindestfahrrinntiefen auf der Elbe von 1,60 Meter, 2 Metern und 2,30 Metern durch den Bau der in Rede stehenden Staustufe bei Decin/Tschechische Republik durchschnittlich erhöhen?

Antwort des Parl. Staatssekretärs Enak Ferlemann

Durch den Bau einer Staustufe bei Decin in der Republik Tschechien würden sich die Tage mit Fahrrinntiefen von 1,60 Metern, 2,00 Metern und 2,30 Metern auf der deutschen Binnenelbe nicht erhöhen.